

VENDÉE GLOBE 2024

Les skippers embarquent Squid X pour affronter "l'Everest des mers" !

Ce dimanche 10 novembre 2024 sera donné le départ du 10ème Vendée Globe (tour du monde en solitaire à la voile sans escale) aux Sables d'Olonne. Cette année encore les participants seront équipés du logiciel Squid X et des données de prévisions météo haute résolution fournies par D-ICE Engineering.

Sur toutes les mers et océans du monde, les prévisions météorologiques sont plus que jamais au coeur des préoccupations. Les coureurs se reposent ainsi sur Squid X, le logiciel d'analyses météo et de routage le plus complet du marché afin de réaliser cette performance qu'est un tour du monde par les 3 caps.

Que cela soit dans les moments difficiles, les tempêtes et dépressions du sud ou les petits vents annoncés pour le départ, la stratégie météo est un élément crucial à la performance. Trouver le bon vent pour faire avancer son IMOCA demande un savoir faire exceptionnel de marin qui doit être alimenté de prévisions météo fiables et accessibles en permanence.

Squid X équipe les skippers de toutes les grandes courses au large depuis plus de 15 ans déjà. Ce logiciel permet aux marins de télécharger des données de prévisions (modèle météo) et d'observations météorologiques. Grâce à ses données et le logiciel adaptés à leur besoin, les skippers établissent leur stratégie et leur route.

Pour la course, les équipes de D-ICE ont travaillé avec les teams pour ajouter des fonctions sur mesure :

- 2 modèles spécifiques haute précision et haute résolution couvrant le globe
- un module co-développé avec Actimar permettant de qualifier la pertinence des modèles
- un module de routage historique pour affiner sa stratégie

100% des skippers partent en course avec Squid X à bord et 70% ont souscrit à l'abonnement spécifique.

La flotte de 40 voiliers IMOCA partira ce dimanche pour un tour du monde par les 3 caps et affrontera des situations météorologiques complexes et variées.

Toute l'équipe de D-ICE souhaite bon vent à tous les coureurs !

La course au large comme laboratoire de la décarbonation du maritime

Le Vendée Globe, et plus généralement la course au large, est une occasion unique pour D-ICE d'avoir accès à des équipes affûtées pour tester et qualifier aussi bien de nouveaux modèles météorologiques que de nouvelles approches algorithmiques pour le routage maritime. Toutes ces technologies nourrissent ensuite les systèmes que D-ICE proposent aux marins professionnels pour optimiser leurs navigations et réduire leur impact environnemental.

Sébastien Marsset, Skipper de l'Imoca Foussier

"Je suis très heureux de pouvoir compter sur l'outil Squid X. C'est vraiment un outil qui est extrêmement pratique et efficace pour nos analyses météo avant et pendant les courses. Il est performant pour le routage et particulièrement les routages d'ensemble. Enfin c'est un outil hyper à jour et à la pointe pour les modèles de prévisions. Chose nouvelle, on aura accès sur le Vendée au modèle européen basé sur de l'intelligence artificielle.. Cela va nous permettre de le découvrir et d'apprendre à l'utiliser."

Une levée de fonds récente de 6 millions d'€ pour accélérer la commercialisation

Il y a quelques mois, D-ICE Engineering a levé 6 millions d'euros en Série A, un tour de table mené par le fonds Blue Ocean de SWEN CP, dédié aux innovations pour la préservation des océans. Ce financement stratégique permettra notamment d'enrichir Squid X, en intégrant de nouvelles fonctionnalités pour optimiser les performances énergétiques des navires, afficher de nouvelles données et mieux intégrer les contraintes de la navigation. Grâce à ces avancées, D-ICE vise à renforcer l'efficacité de ses produits et à contribuer activement à la décarbonation du secteur maritime, tout en soutenant la protection des écosystèmes marins et la biodiversité océanique.

A propos de D-ICE

Fondée par des scientifiques passionnés par les océans, D-ICE Engineering est une deeptech née en 2015 à Nantes avec l'ambition de contribuer à trois grands enjeux du monde maritime : la réduction de l'empreinte carbone, l'amélioration de la sécurité en mer et la production d'énergies propres. Menée par une équipe de 30 ingénieurs et docteurs en hydrodynamique, mathématiques appliquées, robotique et intelligence artificielle, D-ICE développe des outils de modélisation et simulation multiphysique des opérations en mer ainsi que des systèmes et logiciels innovants pour la navigation, le pilotage, l'optimisation et l'aide à la décision pour les plateformes navigantes.

Contacts

Communication - communication@d-ice.fr

Relation investisseurs - investors@d-ice.fr

Site web - www.d-ice.fr

Real Challenges.
True Solutions.