

Dans la tempête et pour les prévisions météo, les Skippers de la Transat Jacques Vabre font confiance à D-ICE

“Puisqu'on ne peut changer la direction du vent, il faut apprendre à orienter les voiles.”. Cette citation poignante de l'illustre James Dean se vérifie donc une fois de plus.

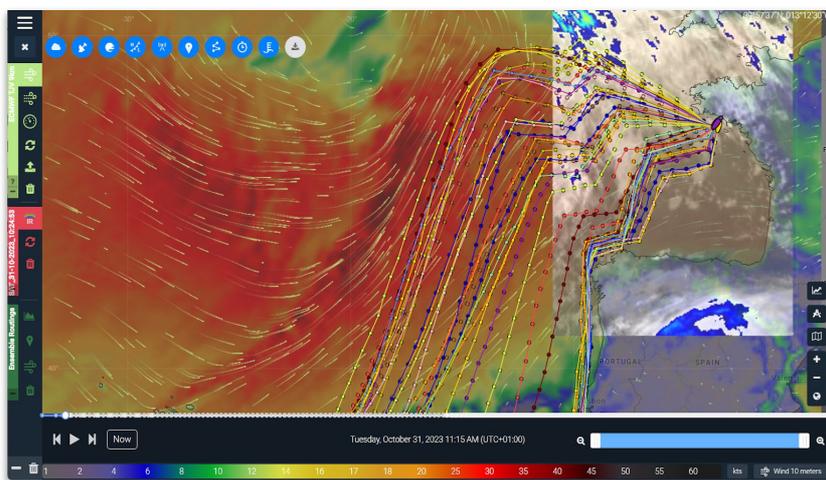
Car si le départ de la Transat Jacques Vabre a été donné dimanche 29 Octobre au Havre vers 13 heures, les prévisions météorologiques et la tempête Ciaran ont forcé les organisateurs à modifier les plans initiaux. Les Imocas sont restés au port tandis que les Class40 et les Ocean Fifty font halte à Lorient. Seuls les plus grands navires de la class Ultime sont partis à l'assaut des mers, étant suffisamment rapides pour éviter le coeur de la tempête.

Dans ces mers dantesques, les prévisions météorologiques sont plus que jamais au coeur des préoccupations. La grande majorité des coureurs se reposent ainsi sur SquidX, le logiciel d'analyses météo et de routage le plus complet du marché.

Développé depuis 2010, SquidX est une solution unique permettant de gérer et comparer les meilleures prévisions météorologiques marines.

Installé sur la grande majorité des voiliers de compétition, comptant plus de 30,000 utilisateurs à travers le monde, SquidX augmente la sécurité en mer, réduit la consommation de carburant et les émissions de CO2.

D-ICE déploie également d'autres solutions plus expertes pour la décarbonation du transport maritime comme sur Canopée, le premier navire industriel moderne à voile et à moteur.



Des fonctionnalités spécifiques pour la Transat

Pour la course, les équipes de D-ICE ont travaillé avec les teams pour ajouter des fonctions sur mesure :

- un modèle spécifique haute précision et haute résolution couvrant spécifiquement la zone du parcours
- un module co-développé avec Actimar permettant de qualifier la pertinence des modèles
- un module de routage historique pour affiner sa stratégie

Plus de 90% des skippers au départ de la course utilisent SquidX et plus 70% ont souscrit à un abonnement spécifique.

Sophie Faguet
Co-Skippeuse Fossier Mon Courtier Energie (IMOCA)

“J'utilise le logiciel depuis déjà quelques années, puisque c'est une des sources météo qui regroupe le plus de données.

En pré course, on s'en sert beaucoup (une à deux fois par jour) pour avoir les tendances grâce aux routages d'ensemble. Ce qui est top c'est de pouvoir faire le calcul directement dans SquidX.”



Philippe Legros
Responsable Routage et Performance Team Sodebo Ultim

“Je ne me souviens même plus depuis quand j'utilise le logiciel ! Les avantages sont très variés : multiplication des types de données dans une même interface, routage déporté...

Le travail avec D-ICE est très collaboratif, très réactif et accessible ce qui permet une forte adaptation aux besoins des utilisateurs.”



Un océan de nouveautés à venir

L'année 2024 sera une année riche en évolutions pour SquidX et notamment en prévision du prochain Vendée Globe.

Au programme, un module de routage dernière génération, un enrichissement du catalogue ou encore une nouvelle application mobile.

Toute l'équipe de D-ICE souhaite bon vent à tous les coureurs !



Singco

Real Challenges.
True Solutions.

A propos de D-ICE

Fondée par des scientifiques passionnés par les océans, D-ICE Engineering est une deeptech née en 2015 à Nantes avec l'ambition de contribuer à trois grands enjeux du monde maritime : la réduction de l'empreinte carbone, l'amélioration de la sécurité en mer et la production d'énergies propres. Menée par une équipe de 30 ingénieurs et docteurs en hydrodynamique, mathématiques appliquées, robotique et intelligence artificielle, D-ICE développe des outils de modélisation et simulation multiphysique des opérations en mer ainsi que des systèmes et logiciels innovants pour la navigation, le pilotage, l'optimisation et l'aide à la décision pour les plateformes navigantes.

Contacts

Communication - communication@d-ice.fr

Relation investisseurs - investors@d-ice.fr

Site web - www.d-ice.fr

© Jingkun Xu